

PÄRNU



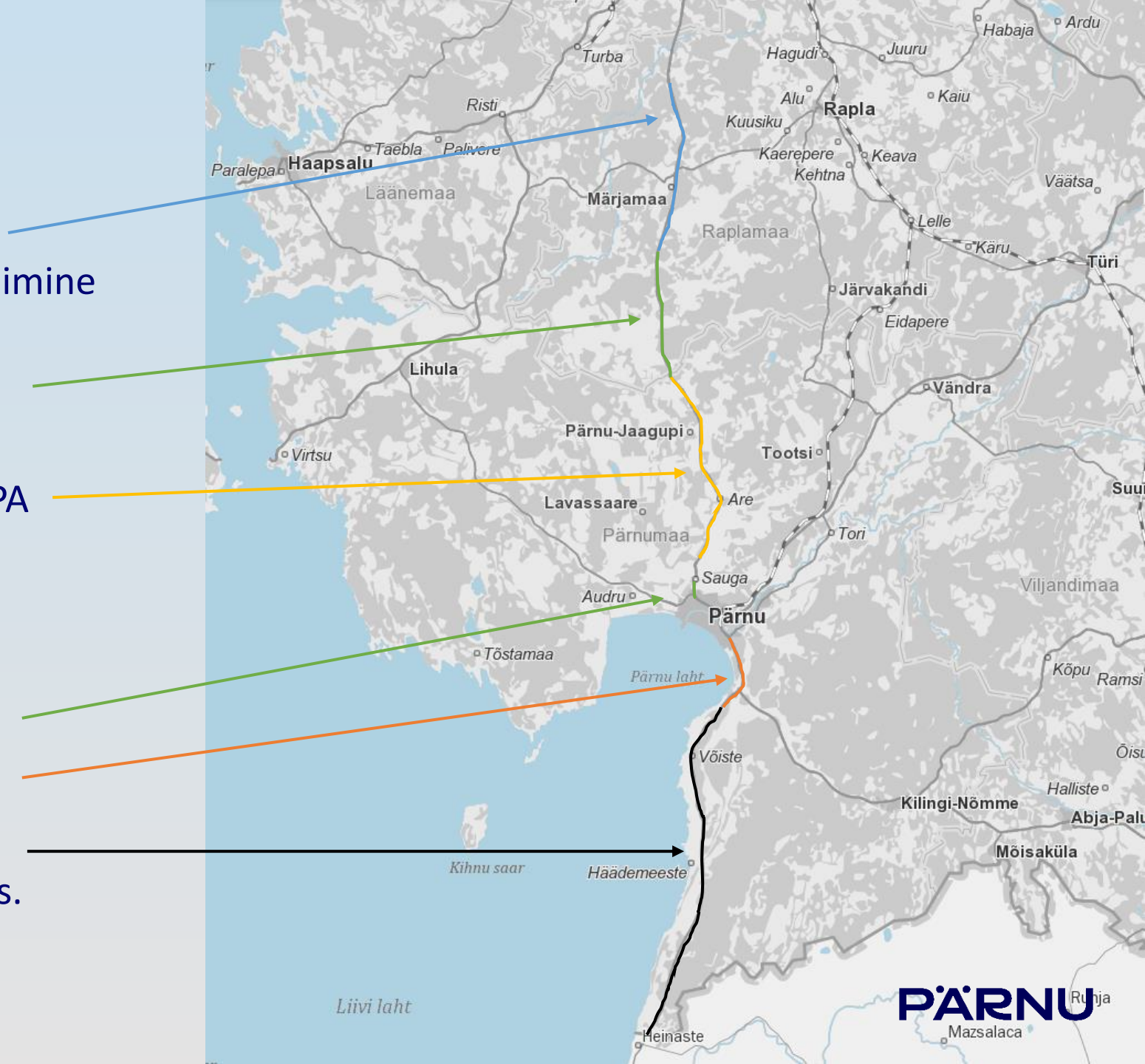
Pärnu linn täna ja tulevikus

Eveli Uisk

Pärnu linnavalitsuse arenguosakonna juhataja

Via Baltica

- **Päädeva – Konuvere:** ehitushanke ettevalmistamise etapp, eeldatav valmimine 2027. a
- **Kõnuvere – Pärnu-Jaagupi:** eelprojekt valmib 2024 II PA
- **Libatse – Nurme:** ehitushange 2024 I PA
Rajamine kahes etapis:
 - 1) Are – Nurme
 - 2) Are – Libatse
- **Sauga – Pärnu:** ehituses, valmib 2025
- **Pärnu – Uulu:** ehituses, valmib 2024
- **Uulu – Ikla:** vajalik koostada riigi eriplaneering trassi asukoha leidmiseks. Alustatakse peale Rail Baltic Lõuna-Pärnumaa trassikoridori kinnitamist.



Rail Baltic

- Raudtee kogupikkus 870 km.
- Eesti osa pikkus 213 km.
- Rahvusvahelised peatused Tallinnas ja Pärnus, lisaks 12 kohalikku peatust.
- Sõiduajad:
 - Tallinn – Pärnu: 43 min
 - Tallinn – Riia: 1 tund 42 minutit
 - Tallinn – Vilnius: 3 tundi 38 minutit
 - Tallinn – Varssavi: 6 tundi 47 minutit



Rail Baltic Pärnu reisiterminal

- Teine rahvusvaheline reisiterminal Eestis.
- Terminal hakkab asuma Papiniidus Via Baltica ja Pärnu jõe vahelisel alal.
- Reisiterminali alale mahuvad bussipeatused, jalgratta- ja taksokohad ja 150 sõiduauto parkla. Samuti elektriautode laadimiskohad ja kergliikluse ühendused linnaga.
- Terminali projekteeris PLUSS Arhitektid.





Rail Baltic Pärnu reisiterminal

2023

- Valmis reisiterminali juurdepääsutee I etapp Lao tänaval

2024

- Liivi tee tunneli rekonstrueerimine koostöös Transpordiametiga (reisiterminali Raudtee tn sissepääs)

2025

- Reisiterminali ehituse hankimine

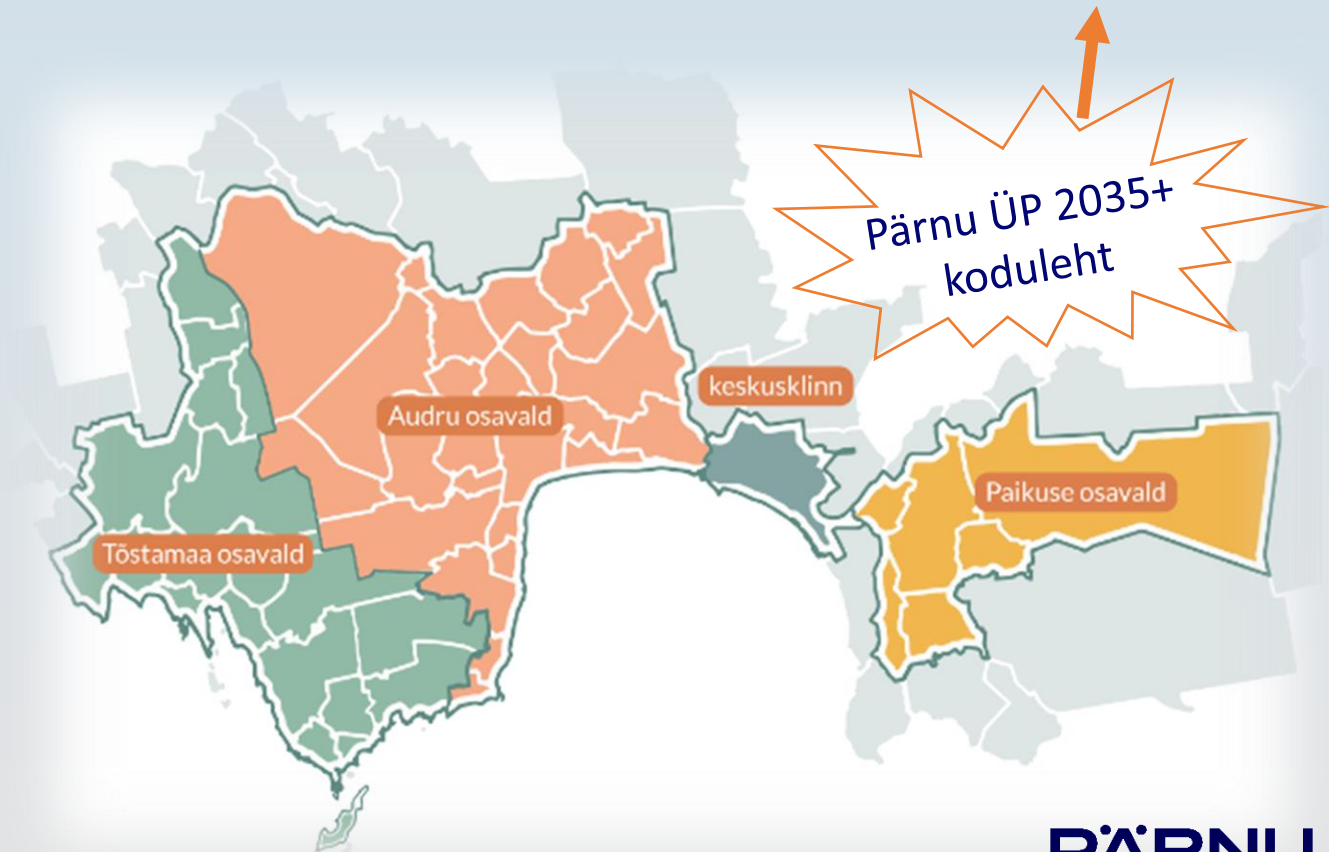
...

- Väljastatud on ehitusluba Energia 8 kinnistule hotelli rajamiseks

Pärnu linna üldplaneering 2035+



- Üldplaneeringu eesmärgiks on kaasajastada linna strateegilised ruumiplaneerimise arengusuunad ja siduda haldusterritoriaalse reformi järgsed alad ruumiliseks tervikuks.
- Planeeringuala on kogu Pärnu linna haldusterritoorium (ca 858,07 km²), mille koosseisu kuuluvad Pärnu linn, Lavassaare ja Paikuse alev, Audru ja Tõstamaa alevik ning 49 küla.
- 22.04-24.05. toimub üldplaneeringu eelnõu avalik väljapanek – räägi kaasa!



Pärnu linna jalgrattaliikluse strateegia 2030+



Visioon 2030+

- Välja on arendatud terviklik ja üksteist toetav põhi-, tugi- ja rohevõrk, mis üheskoos pakuvad turvalist, otsest, ligipääsetavat ja katkematut teekonda linnas ja linnast väljuvatel peamistel suundadel liikluses.
- Jalgratta kasutus on muutunud eelistatuimaks liiklusvahendiks laste, noorte ja täiskasvanute seas.
- Lapsevanemad on eeskujuks lastele ja rattasõiduga tehakse algust juba mudilasena.
- Jalgratta kasutusaeg pikeneb märgatavalt nii kevad, sügis kui ka talvisel perioodil.



Eesmärgid

01

Rattasõidu osakaalu suurendamine

Möödik: rattaliikluse osakaal aastaks 2030 on 19%.

02

Rattateede ohutuse suurendamine

Möödik: aastaks 2030 kergliiklejate osalusel liiklusõnnetuste arv ei suurene.

03

Rattateede põhivõrgu laiendamine

Möödik: põhivõrgu kriteeriumitele vastava sidusa võrgu kogupikkus aastaks 2030 on 30 km.

04

Rattasõit kodu ja kooli vahel kasvab

Möödik: rattasõidu osakaal kooli liikumisel aastaks 2030 on 25%.

05

Rataste parkimisvõimaluste suurendamine

Möödik: avalikus omanduses olevate ratta parkimiskohtade arv lähte- ja sihtkohtade juures suureneb 300 koha võrra aastaks 2030.

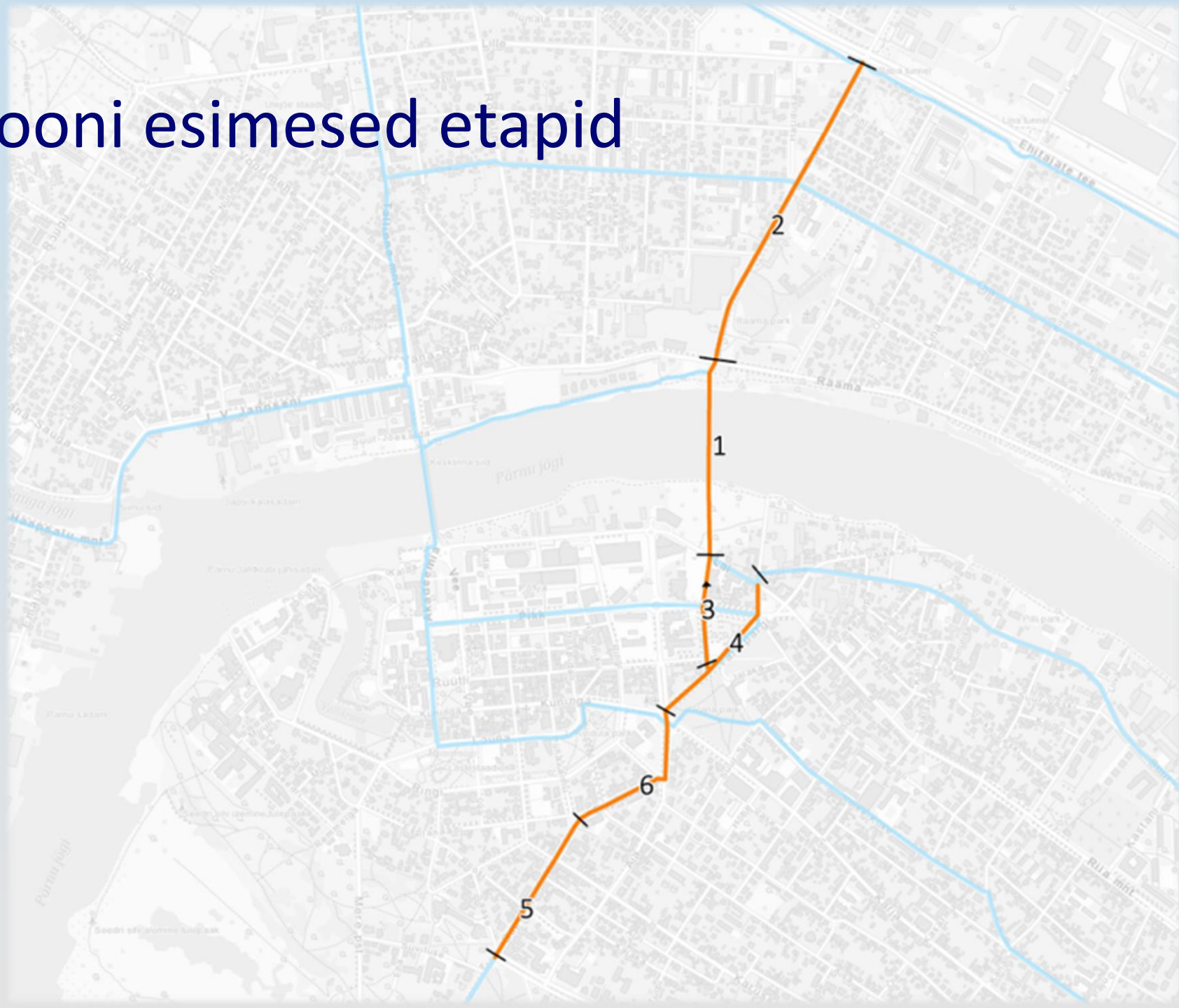
06

CO2 jalajälje vähendamine

Möödik: CO2 heite vähendamine 720 tonni aastaks 2030+.

Põhivõrgu ambitsiooni esimesed etapid

- Raba-Lai tänava sild
- Raba tn
- Pargi tn I, II ja III osa
- Aia ja Esplanaadi
- Supeluse tn



Pärnu kolmas sild

- Vörkkaarsild valmib 2025. a kevadel
- Maksumus koos peale- ja mahasõitude ning toetavate Raba ja Pargi tänavatega on ca 40 miljonit

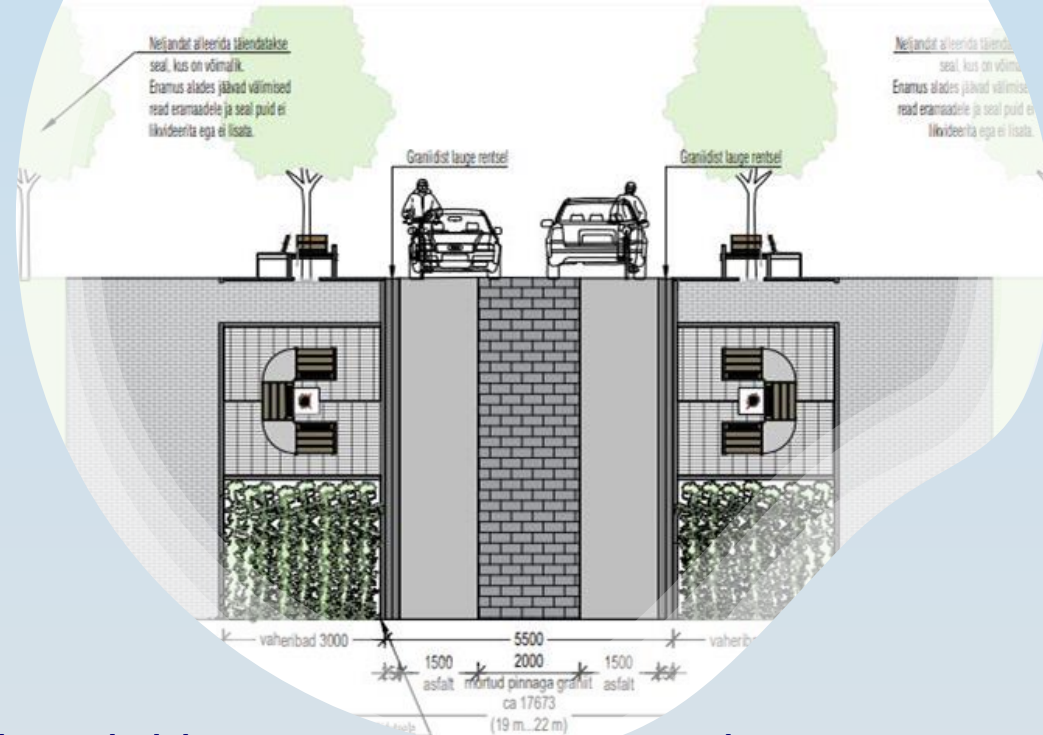


Sild ja Pargi tn läbimurre

- Ettevalmistustööd aprill-mai
- Pargi tänava ehituseks vajaliku Pika tänav sulgemine kavandatud mai* algusesse.
- Ehitustööde ajal tavaliiiklus suunatud läbi Vanapargi tänava.
- Ühistranspordile jääb võimalus kasutada Rütli tänavat ning olemasolevat busside parklat I etapi ehituse ajal.
- Pikal tänaval kavandatud tööd võivad kesta kuni juuli* alguseni
- Edasi liigutakse Vanapargi suunale.

** Tähtajad võivad muutuda sõltuvalt sellest, millal tegelik ehitus algab*

Supeluse tänav



Sõidu- ja kergliiklustee ning tänavavalgustuse uuendamine:

- üle 100 rattahoidja ning rattahoolduspunkt
- pingid, millest enamus varustatud telefonilaadijaga
- lauamängud, ajaloolised kaardid jms
- kolmeosalised sorteerimist võimaldavat prügikastid, mis on varustatud piktogrammide ja konitopsiga
- puude istutamise, misjärel vaade 100 kasega alleele
- 2 elektrikilpi (Karuselli, Tammsaare)

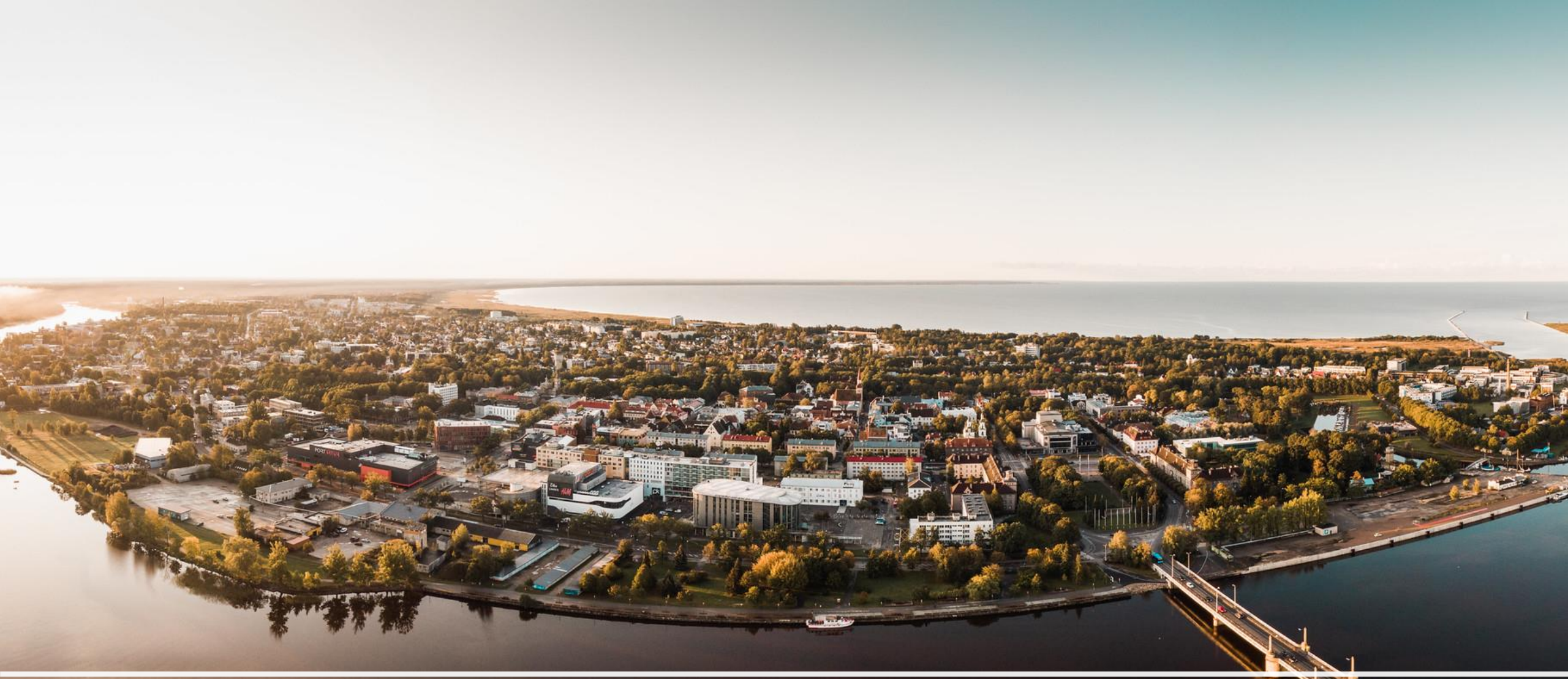
Kiviaja kallasrada

- Paikuse sissesõidu visiitkaart – kaasaegne puhke koht, mis meelitab lähitulevikus huvilisi nii maalt kui jõelt.
- 85 m pikkune jalgteed koos kaldakindlustuse, paadisilla ja vaateplatvormiga.
- Tööd valmis eeldatavasti mai lõpuks.
- Tulevikus on kavas jätkuprojekt, millega soovitakse kallasraja ehitamise jätkamist jõe kaldal kuni Kiviaja küla lõkkeplatsini.



Fotod: Urmas Saard

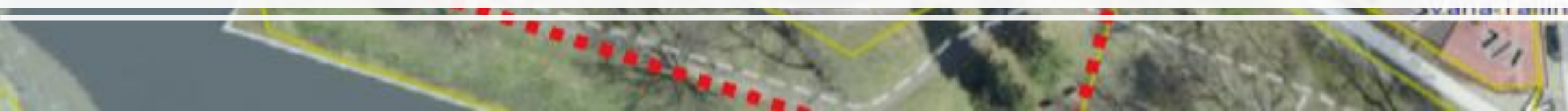
PÄRNU



Suuremad arendused



Pärnu Vallikäär parki kontsertpaiga arhitektuurivõistlus





Ranna pst 9 spahotell

Arhitektuurikonkurss 2018 – võitja Arhitektibüroo Emil Urbel



Ranna pst 7 konverentsikeskus



Pärnu Linavabriku kvartali arhitektuurikonkurss

Rahvusvaheline arhitektuurikonkurss 2022
võitja Wingårdhs Architects



Pärnu kunstihoone

Arhitektuurikonkurss 2019 – võitja Salto AB



Pärnu keskväljaku ja Pika tänava avaliku ruumi arhitektuurivõistlus

Arhitektuurikonkurss 2020 – võitja Arhitektuuribüroo R-Konsult

Südmused Pärnus





- 23.-27.5 Kevad Battles 2024
- 24.5-2.6 CHI Pärnu
- 25.5 Suur Pärnu Toidutänav 2024
- 7.-8.6 Hea Toidu Festival Grillfest
- 14.-17.6 Pärnu Harmonica Festival
- 21.6 TERE PÄRNU SUVI
- 28-30.6 Pärnu Hansapäevad
- 9-19.7 Pärnu Muusikafestival
- 12-14.7 Beach Grind
- 27.7 Pärnu Maitsete Uulits



- 2-3.8 Gildipäevad
- 3-4.8 Supeluse Aastalaat
- 17.8 Pärnu Kirjandusfestival
- 25.9-6.10 22. Matsalu loodusfilmide festival
- 26.-28.9 Valgusfestival Öövalgel
- 6-12.10 XXXVII Pärnu Filmifestival
- 8-17.11 Restoranide nädal
- Lisainfo kultuur.parnu.ee

Pärnu loometalgud ja kaasav eelarve

Loometalgud on pärnakate suur ühine mõttetalgu, mis ühendab ideekorje, ajurünnaku ja lahenduste välja töötamise, millele järgneb kõige olulisem - lahendusideede elluviimine.

- 2023. a võitjaks tuli Ronimaa eesmärgiga edendada Pärnus ronimissporti.
- 2024. a võitjaks tuli Pärnu rõõmuring





Tänaan kuulamast